

Estimados Capitanes:

Es un gran placer dirigirme a ustedes como su nuevo Gerente de Entrenamiento. Agradezco a la directiva la confianza depositada en mi persona para este desafío y al mismo tiempo agradezco la amistad y cariño con el que todos los miembros siempre me tratan.

Permitanme presentarme: Soy Miguel Angel Manuel Lobo Valdivia, nacido en La Paz pero adoptado por la bella tierra de Santa Cruz donde pasé mi niñez. Ahora tengo 42 años, pero el niño sigue viviendo aún dentro de mi, con algunas responsabilidades agregadas, desde luego. Tengo a mi esposa Yovana y a mi hijo de un año y medio, Leonardo Andres Lobo Salvatierra.

Soy piloto de Línea Aerea en el Lloyd Aéreo Boliviano Real. Actualmente vuelo como primer Oficial de Boeing 727-100/200, habiendo empezado en la empresa como copiloto de Fokker F-27. Además, he volado aeronaves como ser: Cessna 152, Cessna 172, Cessna 172RG, Mooney 201, Piper PA-34 Tomahawk, Piper Seneca

II, Beechcraft Skipper, Piper PA-32-300 Cherokee Six y Piper Aztec, además de las aeronaves mencionadas anteriormente. Mis licencias y habilitaciones son: Piloto Comercial, habilitado por Instrumentos, con endoso para aeronaves multimotores. Licencia en Fokker F-27 y Boeing 727. También estoy calificado como instructor en tierra, siendo mi especialidad la Seguridad de Vuelo. Aprendí a volar en los Estados Unidos. A la fecha me encuentro con unas 3200 horas de vuelo.

Ahora olvídense de todo lo dicho en el párrafo anterior. Solamente quiero que me conozcan. Mi curriculum mío es más bien pequeño.

En el divertido hobby de la simulación estoy hace tres años aproximadamente, habiendo acumulado más de 400 horas y de las cuales 211 son en el LABV. Encuentro

este hobby apasionante ya que me permite hacer algo para lo cual no tengo dinero suficiente: Volar todo tipo de aviones y conocer muchos lugares de este Planeta que no los conocería de otra manera. Además, este hobby me permite mantenerme al día en el vuelo por instrumentos y procedimientos de ATC, además

de practicar rutas y procedimientos que me permiten estar al día.

Como verán , este hobby es de gran ayuda para mi. Para ustedes es una forma de divertirse y de tocar ese mundo maravilloso de la aviación.

Por eso, deseo decirles algo de todo corazón: ESTO ES PARA TODOS Y PARA SER DISFRUTADO!!!! Por esta razón, encuentro el motivo del desafío: Que todo ser mortal como yo, piloto o no, entre a volar en línea y se divierta en el proceso.

Es verdad, hay mucho que aprender, pro eso es como todo en la vida. El desafío es hacer de todas estas tecnicidades algo accesible para todos, en un lenguaje comprensible para todos los que aman este hobby. Esa es mi tarea y a medida que me vaya organizando trabajaremos en lograr que todos entendamos este hobby. Recuerden además que el Support team está para ayudarlos. No tengan miedo de consultar. Son los mejores!!!!

Quiero decirles a todos, entren a volar. Háganlo. Si se caen una y otra vez, no importa,. Esta es la ventaja de este hobby. Yo me he caído miles de veces y mi gran problema era que no podía aterrizar en el simulador. Eso era por la falta de sentido de profundidad y de la falta de sensaciones del avión en mi cuerpo. Pero lo superé y ahora aterrizo bastante bien aunque ocasionalmente me pego un susto.

Voy a usar este foro como medio para divulgar información que les pueda servir en el hobby. Voy a subir algunos trabajos a la pagina de entrenamiento una vez que este un poco organizada y vamos a iniciar algunas clases que serán dadas para poner la teoría en práctica.

Mi mayor deseo es que todos los que amamos este hobby, lo disfrutemos y que el mismo (volar en línea) no sea una experiencia intimidante. No tiene que serlo. Pero tenemos que hacerlo con un buen nivel ya que este hobby así lo requiere.

Mientras tanto, entren, vuelen, cáiganse si es necesario. La práctica es lo que hace a un piloto de vuelo real y a un piloto virtual. La diferencia es que aquí no duele caerse. Esa es la gran ventaja!!!!!!

Sus preguntas son bienvenidas, para mi no hay nada absurdo. Asimismo, les confieso una cosa: Un instructor aprende tanto de sus alumnos como sus alumnos aprenden de él. Por eso me siento grato de formar parte de ustedes.

Un abrazo a todos:

LAB2207