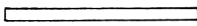





















SIMBOLOS CARTOGRAFICOS OACI



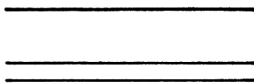





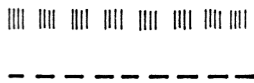






PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL

AERODROMOS

Nº	DESCRIPCION	PLANTA	PERFIL
1	Aeródromos		
2	Civil terrestre		
3	Militar terrestre		
4	Mixto, civil y militar terrestre		

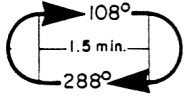
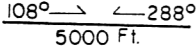
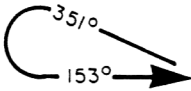

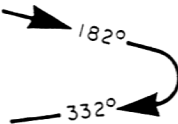

RADIO AYUDAS









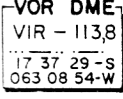
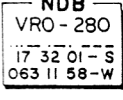
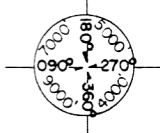
Nº	DESCRIPCION	PLANTA	PERFIL
1	Radio faro omni- direccional VHF VOR		
2	Equipo radiote- lemétrico DME		
3	Radioayudas VOR y DME instaladas conjuntamente VOR/DME		
4	Radio faro no direccional NDB		
5	Baliza abanico MM		
6	Intersección		
7	Rosa de los vientos	  	


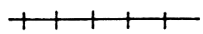
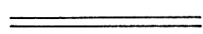
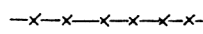
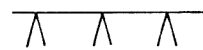
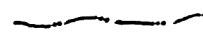





PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL		
SERVICIOS DE TRANSITO AEREO		
Nº	DESCRIPCION	REPRESENTACION EN LAS CARTAS
1	Región de información de vuelo FIR	
2	Zona de tránsito de aeródromo ATZ	
3	Area de control Aerovia Ruta controlada CTA AWY	
		
4	Ruta no controlada	
5	Area con servicio de asesoramiento ADA	
6	Zona de control CTR	
7	Ruta con servicio de asesoramiento ADR	
		
8	Punto de notificación REP	Obligatorio 
		Facultativo 
9	Punto de cambio COP	Sobreimpuesto sobre el símbolo de ruta apropiado en ángulos rectos respecto a la ruta 
10	Punto de notificación ATS/MET MRP	Obligatorio 
		Facultativo 
11	Punto de recorrido WPT	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL

PROCEDIMIENTOS

Nº	DESCRIPCION	PLANTA	PERFIL
1	Radiales desde la radioayuda	—R 096—→	
2	QDM a la radioayuda	←276°—	
3	Trayectoria del procedimiento	—035°—→	
4	Aproximación frustrada	←130°-- --	
5	Circuito de espera		
6	Viraje base nivelado		
6.1	Viraje base descendente		
6.2	Viraje reglamentario		
7	Trayectoria visual	→ →	→ →

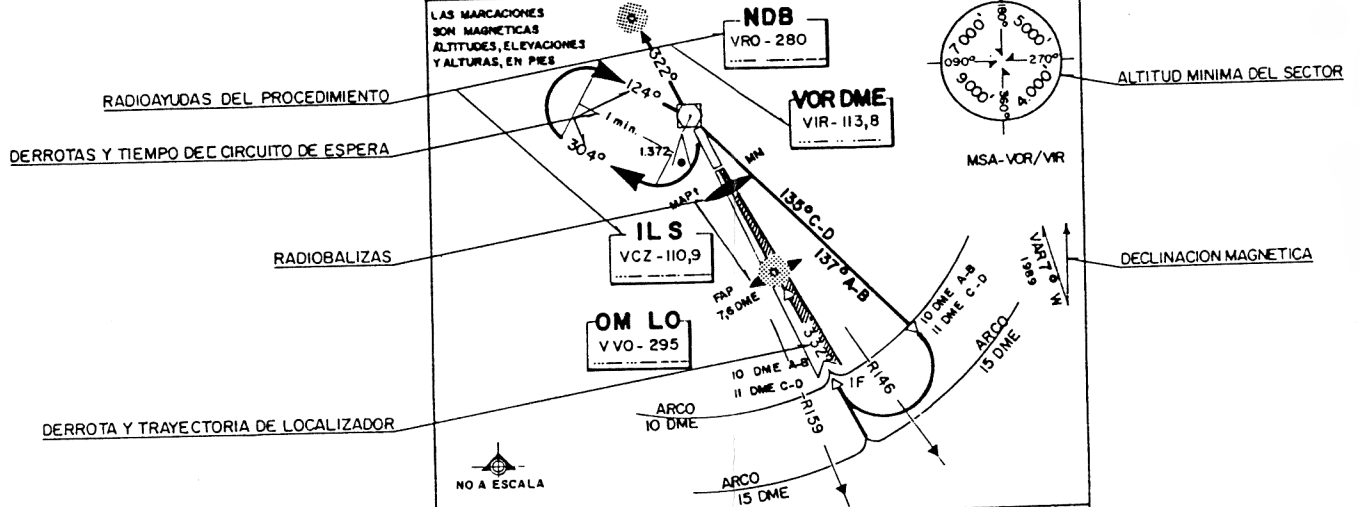
AIP MAP		SIMBOLOGIA
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL		
OBSTACULOS		
Nº	DESCRIPCION	REPRESENTACION EN LAS CARTAS
1	Obstáculo	
2	Obstáculo iluminado	
3	Grupo de obstáculos	
4	Grupo de obstáculos iluminados	
VARIOS		
Nº	DESCRIPCION	REPRESENTACION EN LAS CARTAS
1	Zonas P : Prohibidas R : Restringidas D : Peligrosa	 
2	Límite común a dos zonas	
3	Area de edificación	
4	Radioayuda primaria identificación y frecuencia	
5	Radioayudas secundaria identificación	
6	Altitud mínima del sector MSA	

AIP MAP		SIMBOLOGIA
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION INSTRUMENTAL		
VARIOS		
Nº	DESCRIPCION	REPRESENTACION EN LAS CARTAS
7	Declinación magnética	
8	Línea férrea	
9	Camino	
10	Cerco	
11	Línea alta tensión	
12	Línea internacional	
13	Punto de referencia aeródromo	
14	No a escala	
ALTITUDES		
1	Mandatoria	1500 Pies
2	Mínima	1500 Pies MNM
3	Máxima	 2000 Pies
4	Recomendada	2000 Pies
5	Limites espacio aéreo	 UNL 2000 Ft AGL
OBSTRUCCIONES		
1	Elevación pies MSL	1288 

DESCRIPCION DE LA IAC DE PRECISION

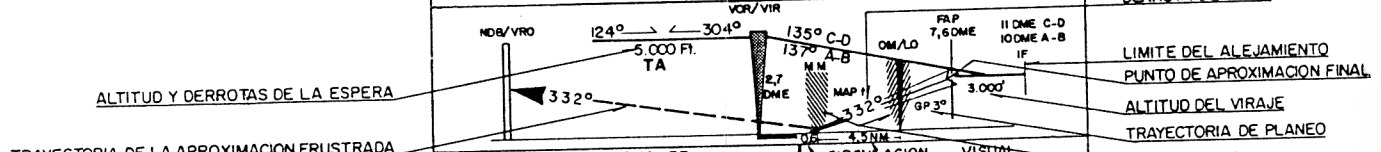
CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI	ELEV. AERODROMO 1224 Pies	APP 119,7	SANTA CRUZ
		TWR 118,6	VIRU VIRU DESCENSO BRAVO
	ELV. UMBRAL 1224 Pies	GND 121,9	VOR - ILS 2 RWY 33

CIUDAD
AERODROMO
IDENTIFICACION DE LA CARTA
PISTA



APROXIMACION FRUSTRADA = SUBIR EN EL RADIAL 332 DEL VOR/VIR HASTA 3000 PIES, DIRIGIRSE AL NDB VRO Y SOLICITAR INSTRUCCIONES AL CONTROL

DESCRIPCION DE LA MANIOBRA
DERROTA DE FINAL



APROXIMACION DIRECTA RWY 33				CIRCULACION VISUAL			
ILS		LOC (NO GP)					
DA (H) 1424 (200)		MDA (H) 1474 (250)					
ALS	NO ALS	ALS	NO ALS	VEL	MDA (H)	VISIBILIDAD	
A				100	1667'	(443')	1,6 Km
B				135	1716'	(492')	1,6 Km
C	0,8 Km	1,2 Km	0,8 Km	180	1815'	(591')	2,4 Km
D				205	1913'	(689')	3,6 Km
VEL SUELO	KTS	90	120	140	165		
REGIMEN DE DESCENSO	4,7	6,3	7,4	8,7			
TIEMPO FAP @ THR (5,4)	3:37	2:40	2:20	1:59			

MINIMOS DE VISIBILIDAD

DISTANCIA BALIZAS THR

VELOCIDADES DE CIRCULACION

REGIMENES DE DESCENSO